



Tract de reprise : Commandes, service de santé, fumées de soudure.

Commandes/facturations/stock :

Au 30 juin 2024, les commandes étaient de **155,5** VI/jour.

Détail des gammes :

98,9 CAB / jour pour la Gamme P2980 (HD) dont : Gamme T, **71,4** CAB / jour. Gamme chantier C, **13,6** CAB / jour. Gamme chantier K, **14** CAB /jour.

Pour la Gamme D (distribution) **56,6** VI / jour dont : Midlum, **34,7** VI/jour Midlum. FE/FL, **21,9** VI / jour.

Les facturations moyenne/jour étaient de : **134** factures / jour.

Pour **Sud Solidaires**, les commandes restent d'un niveau satisfaisant malgré un léger ralentissement. Une légère baisse de cadence est d'ores et déjà actée pour la partie Medium Duty.



Le dernier médecin aux abonnés absent à la reprise, c'est grave docteur !



C'est sans grande surprise pour **Sud Solidaires**, qu'à la rentrée du 12 août, on a pu constater que le docteur Lepy, dernier médecin du travail du site, avait quitté le navire avant la fin de sa période de préavis qui courrait jusqu'à la fin du mois d'août laissant l'entreprise et les salariés dans la misère médicale.

De fait, un certain nombre de salarié se sont vu reconduit à la maison en « repos payé » faute de pouvoir avoir leur visite de reprise après leur arrêt de travail, la solution de replis de la direction est toujours de faire appel à un médecin du site de Lyon pour effectuer, quand cela est possible, des téléconsultations.

La direction est toujours à la recherche de deux médecins du travail mais ce genre de profil est extrêmement compliqué à dénicher. L'enquête suite au droit d'alerte à propos du service de santé au travail du site par des élus du CSE s'est achevée la semaine dernière et **Sud Solidaires** en tirera les conclusions qui s'imposent et vous communiquera toutes les informations sur cette enquête.

Point d'information sur les fumées de soudure :

Une demande de dérogation a été faite avant les congés auprès de l'inspection du travail pour que la direction puisse continuer d'employer des intérimaires sur les postes de la tôlerie et des composants concernés par la réglementation des fumées de soudure, à l'heure actuelle l'inspection n'a toujours pas répondu.

En parallèle, l'entreprise a fait appel au volontariat de salariés en CDI Renault Trucks qui souhaiteraient rejoindre les secteurs concernés en attendant que les travaux de mise aux normes soient réalisés.

Sud Solidaires a demandé que les intérimaires susceptibles d'être écartés des postes du centre BIC soient reclassés sur les postes laissés vacants par les embauchés mutés à la tôlerie et aux composants, ainsi qu'aucun salarié ne soit lésé par la faute de l'entreprise !



Le bilan de la direction fait état de 83 postes partiellement ou entièrement non conformes, contre 13 conformes aux normes en vigueur. Les actions identifiées sont des modifications des systèmes d'aspirations existants, la mise en place de systèmes de captations de fumées de soudures et de renouvellement d'air. Des tests sont réalisés avec des torches aspirantes mais pour le moment ce n'est pas à 100% satisfaisant.

Résultat financier du groupe du 2eme trimestre :

Rentabilité du groupe est satisfaisante malgré un retour à la normale des volumes de productions, selon le PDG du groupe (Martin Lundstedt), cela est dû à un bon maintien des prix de vente de nos produits, cela se traduit par une marge de 13,9 %, les ventes de produits s'élevant à 140.2 milliards de SEK (14 milliards d'euros).



Pour la partie camion, les livraisons sont en baisse de 8%, à noter que les commandes sont en hausse pour la gamme haute (Heavy duty) et en baisse pour les gammes intermédiaire et basse (Medium duty, LCV). La marge d'exploitation atteint 13.9 % pour des ventes au niveau monde qui atteignent 95.1 milliards de SEK soit environ 9 milliards d'euros.

Pour **Sud Solidaires** le groupe Volvo a les moyens financiers pour augmenter le pouvoir d'achat de ses salariés par de l'augmentation de salaire, de financer les investissements nécessaire pour assurer l'avenir de nos activités et donc de nos emplois, de contribuer à la protection de l'environnement.