



JNT du 6 décembre, SMRC (Vistéon), Journée de solidarité et commandes.

Commandes/facturations/stock :

Les commandes sont pour juillet et août avec la prise en compte des périodes de fermeture, elles étaient de **109,8 VI/jour**.

Détail des gammes :

50,3 VI / jour pour la Gamme P2980 (HD) dont : Gamme T, **36,4 VI / jour**. Gamme chantier C, **13 VI / jour**. Gamme chantier K, **0,9 VI / jour**.

Pour la Gamme D (distribution) **59,5 VI / jour** dont : Midlum, **23,6 VI/jour**. Volvo FE/FL, **35,9 VI / jour**.

Les facturations moyennes/jour étaient de : **46 factures / jour**.

(Cette période estivale de prise de commande est toujours faible et ne permet pas d'analyser les données).

JNT du 6 décembre 2024 :

La direction a consulté le CSE pour le déplacement du JNT initialement prévu le 6 décembre au 22 novembre 2024. La raison évoquée ressemble à une mauvaise plaisanterie, car il s'agit en réalité de pouvoir réserver une salle grand luxe pour le séminaire de tous les chefs d'équipes du site ainsi que les teams leader. La direction a expliqué que plusieurs séminaires de la direction avaient été réalisés dans cette salle et qu'elle souhaité « offrir la même prestation au manager et aux teams leader ».

Pour **Sud Solidaires**, la direction ne manque pas de culot en présentant les choses ainsi, sachant que pour les opérateurs le séminaire 2024 a été une vaste blague avec seulement une demi-journée en forum. La direction a telle l'intention de réserver une étable pour y convier son bétail pour le séminaire des opérateurs en 2025... Quitte à être « comme d'hab » sur la paille. La direction pousse le bouchon un peu trop loin.



Le prochain séminaire pour les opérateurs a intérêt d'être à la hauteur de celui des autres catégories de salariés et non pas un séminaire avec poulet reconstitué pour l'entrée, le plat et le dessert !

Sud Solidaires a voté **CONTRE** ce déplacement de JNT !

Intégration de l'activité SMRC (ex Vistéon) :

La direction a donné les premières informations sur la reprise de l'activité SMRC qui réalise des préparations de composants ainsi que des activités de logistique pour le garnissage HD et MD/MHD. Cette intégration d'activité se fera progressivement jusqu'aux congés d'été 2025 et cela concerne 17 salariés (16 non-cadres et 1 cadre).

Pour **Sud Solidaires**, réintégrer des activités n'est pas une mauvaise idée et a rappelé à la direction qu'au vu des problèmes permanent avec PKC qu'elle pouvait avoir la même réflexion notamment sur un retour de la fabrication des faisceaux à Blainville !

Journée dite de solidarité 2024 :

Sud Solidaires, rappelle que chaque cabine ou camion fabriqué par les salariés produit un bénéfice en particulier sur cette journée, il ne faut pas être dupe des avantages que tirent les actionnaires de cette journée de travail gratuite... Leurs poches sont grandes ouvertes ! Renault Trucks a largement les moyens de verser les 0,3% de contribution légale sans pour autant nous voler un de nos JNT !



Sud Solidaires appelle les salariés à se mettre en grève le 4 octobre 2024 **CONTRE** le travail gratuit, mais aussi **CONTRE** toutes les mesures antisociales :

- Toujours davantage de flexibilité sans contrepartie (Heures supplémentaires, JNT supprimées...).
- Chasse aux malades et accidentés du travail.
- Pour une plus juste répartition des richesses.
- Pour de meilleures conditions de travail (Taux de charge moins élevé...).

Pour toutes ces raisons, répondons nombreux à l'appel avec une journée d'action dont la durée de grève est laissée à vos possibilités :

- ☞ **Grève la journée complète soit 7 heures.**
- ☞ **Ou grève 1h, 2h, 3h ou plus en fin de poste.**

Pour rappel les horaires de **fin de poste** pour ceux qui viennent travailler gratuitement sur cette journée dite de « solidarité » sont :

- **15H09 pour la normale.**
- **12h55 pour le poste du matin.**
- **20h05 pour le poste du soir.**